

主要諸元

架装形式				JN02-45	JN04-45	JN02-44	JN04-44
用途				車載専用車		一般車 ※ 2	
架装シャシ				2～3.5t車級	4t車級	2～3.5t車級	4t車級
車両寸法	全 長 ※1	(a)	mm	7,540～7,615	7,830～8,200	6,840～6,915	7,130～7,500
	全 幅	(b)	mm	2,190	2,320	2,190	2,320
	全 高 ※1	(c)	mm	2,145～2,255	2,450～2,550	2,145～2,250	2,450～2,550
荷台内法	内法長		mm	5,700		5,000	
	内法幅	(d)	mm	2,070	2,200	2,070	2,200
	内法高		mm	78			
最大積載量 ※ 1			kg	2,000～3,500※ 3	約3,000※ 3	2,000～3,500※ 3	約3,000※ 3
作業全長 ※ 1			(e) mm	約12,850	約13,500	約12,150	約12,800
荷台傾斜角	積降し時		°	約0.9		約1.1	
	引上時最大傾斜角		°	約12		約14	
	テールゲート傾斜角		°	約4.5		約7	
操作方法				ラジコン、緊急操作用トグルスイッチ			
ウインチ	巻上能力		t	2.0 (単索)			
	ロープ		t	φ 10mm×16m (小型Gフック付)			
	操作			ラジコン、緊急操作用トグルスイッチ			
標準付属品				作業灯… 2コ、歯止め… 2コ、ボデーフロントアンダーミラー… 1コ、ボデーサイド滑り止め…左右、STC横巻上げ… 1コ、デッキ車輪止め (H100mm) … 2コ、丸環フック…14コ (埋め込み式4コ)、荷締機… 2コ			

※ 1 の数値は架装シャシにより異なります。
※ 2 : 乗用車以外の積載には、デッキ補強が必要な場合があります。事前に弊社営業担当にご確認ください。
※ 3 : 最大積載量 3 t 以上の車両については後部反射器の取付が別途必要となります。
注) ウインチ運転及び操作には「巻上げ機 (ウインチ) の運転業務に係わる特別教育」が必要です。

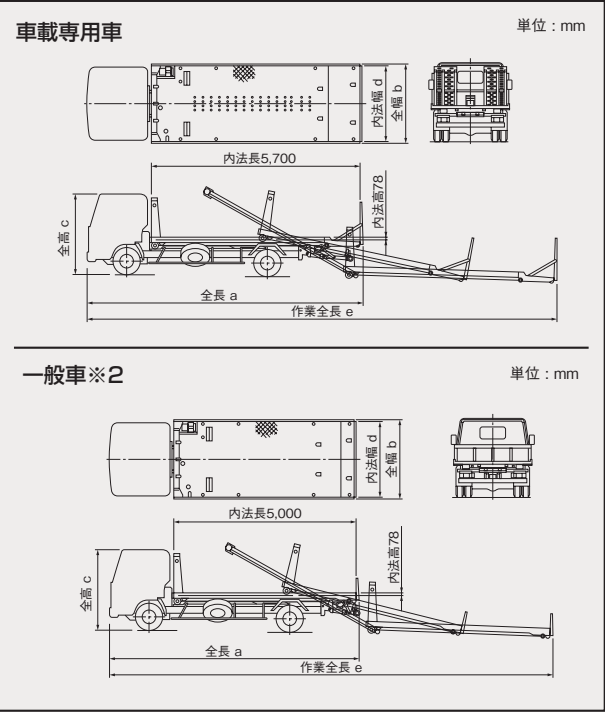
インターネットホームページもご利用いただけます。http://www.kyokuto.com/

極東開発工業株式会社

本 社 西宮市甲子園口6-1-45 〒663-8545 TEL(0798)66-1000
東京本部 東京都大田区羽田旭町1-1 〒144-0042 TEL(03)5737-2271

札幌営業所	TEL(011)251-5701	甲信営業所	TEL(0263)35-0073	松山営業所	TEL(089)913-8860
旭川営業所	TEL(0166)27-1335	名古屋営業所	TEL(0568)71-2231	北九州営業所	TEL(092)471-1001
帯広営業所	TEL(0155)21-4373	富山営業所	TEL(076)443-6177	熊本営業所	TEL(096)387-7255
仙台営業所	TEL(022)236-6692	北陸営業所	TEL(076)263-6691	鹿児島営業所	TEL(099)253-5768
盛岡営業所	TEL(019)625-5590	静岡営業所	TEL(054)267-4100	沖縄営業所	TEL(098)879-6611
福島営業所	TEL(024)934-0663	三重営業所	TEL(059)384-3117		
東京営業所	TEL(03)5737-2275	大阪営業所	TEL(0798)66-1011		
茨城営業所	TEL(029)227-5162	兵庫営業所	TEL(0798)66-1011		
高崎営業所	TEL(027)362-6485	京都営業所	TEL(075)603-2338		
さいたま営業所	TEL(048)668-7712	広島営業所	TEL(082)232-8358		
千葉営業所	TEL(043)234-3721	岡山営業所	TEL(086)232-7781		
神奈川営業所	TEL(046)263-7000	山陰営業所	TEL(0852)53-0600		
新潟営業所	TEL(025)244-9161	四国営業所	TEL(087)882-7640		

三面図



1台積車輛運搬車

FLATOP[®] Zero

- 本カタログ掲載の内容は、改良のため予告なく変更することがあります。
- 諸元表に記載の最大積載量は、標準車の数値を示します。重量計測により変わる場合があります。
- 掲載の写真にはオプション仕様を装備している場合があります。
- ボデーカラーは撮影条件及び印刷インキの都合上、実際の色とは多少異なって見える場合があります。
- ご使用にあたっては、添付の取扱説明書をよくお読みのうえ、ご使用ください。
- 社名・商品名・ロゴ等は各社の商標、または登録商標です。
- このカタログは、2010年11月印刷のものです。



カドミウム・鉛・水銀 及び 六価クロムの削減を実現した製品です。

写真にはオプション仕様を含みます。
写真撮影用特別色や合成処理があります。
写真は2t車載専用車です。

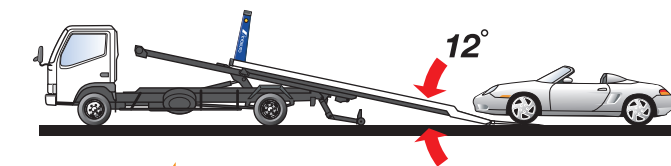
2006年1月施行の車両灯火器規制に対応しています。



■積込み角度が広範囲

広範囲な積込み角度で
現場にあわせた積込み作業が可能

荷台後部のローラが接地した状態であれば、0.9°～12°までの範囲、
すべての角度で積込みができます。
従来機より現場にあわせた積込み作業が可能になりました。



現場が求めた、車輛運搬車の「実力派」。

「現場環境に左右されない、スムーズでよりゆとりある、積載作業を実現させたい…」
そんな開発者のこだわりが、これまで車輛運搬車の作業現場が求めていた新たなヒーローを生み出しました。
広い現場ではフルフラットでゆったりと、また狭いところでも現場に応じた作業長で積載。
平坦地から狭小地まで、現場環境にあわせてゆとりある作業のできる車輛運搬車“フラットトップZero”。
フルフラット車輛運搬車のパイオニア、極東開発工業から登場しました。

ゆるやか積載

Safety & Speedy



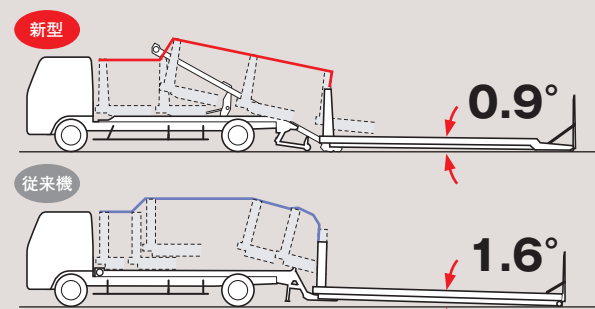
ラジコンを標準装備
離れたところからでも、
安全を確認しながら
スピード調整ができる
ラジコンを標準装備

Zeroならではの

■ゆるやか積載機構

新チルトフレームと新リフト機構の採用により、従来と同じ作業長であれば、よりゆるやかな傾斜角で積載※することが可能。これまで以上に安心して積降ろしができるようになりました(右図参照)。

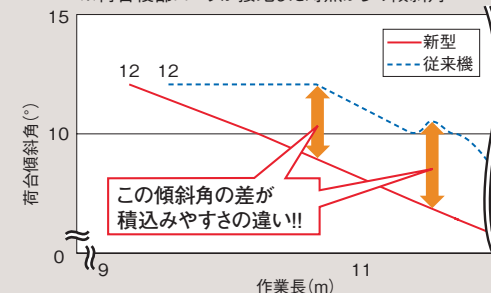
※荷台後端のローラが地面に接地している時に限ります。



同じ作業長であれば、0.9°~12°(荷台傾斜角)の間でより安心して、積降ろし作業ができます。(右表参照)

荷台傾斜角—作業長対比(目安表)

※荷台後部ローラが接地した時点からの傾斜角

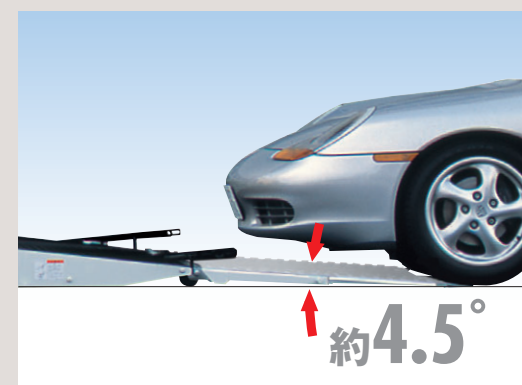


この傾斜角の差が
積みやすさの違い!!

■車の乗込みがスムーズ

約4.5°の乗込み角度だから、
低床車両でも安心

1150mmのテールゲートを装備した車載専用車では、約4.5°の乗込み角度を確保。低床車両でも安心して積込んでいただけます。
※よりゆるやかな乗込み角度を求められる場合は、1500mmのテールゲート(オプション)をおすすめします。



業界
トップクラス

積載シーンによって選べる

■アイドルアップ機能

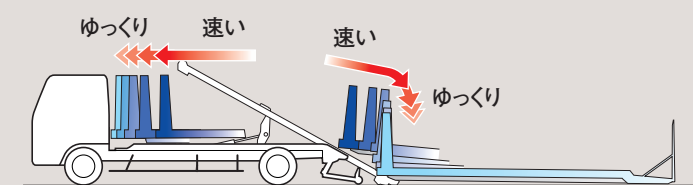
アイドルアップ機能を使って、業界トップクラス1.5倍速で上げ降ろしが可能。ラジコンを使って、片手で簡単に操作できるので、離れた場所や積載車両の運転席など、積載シーンにあわせたスピード選択が可能です。

ボタンひとつで
スピードアップ!!



●ショックレス機構を採用

ボデーの上げ降ろし作業終了直前に自動減速するショックレス機構を採用。上げ降ろし時の衝撃を軽減し、安心感が高まりました。(アイドルアップ中のみ)



ラクラク操作と作業長



同じ角度での作業長が、
短くなりました。

最大1300mm※

※傾斜角11°の場合

■多彩な魅力で、より安全でスムーズな作業に貢献します。

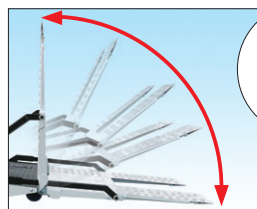
業界初!※

ラジコンでゲートが自動開閉できる

■オートテールゲート機構

ラジコンのボタンを押すだけで、油圧機構によってテールゲートを自動的に開閉。業界で初めて、荷台接地状態でのオートテールゲート機構の実現により、お客様の使い勝手に配慮しました。

●オートテールゲート機構選択時、左右連動ロックも装備されます。



オプション

片手で簡単に解除できる

■左右連動ロック装置

テールゲート起立時(収納時)は自動的に左右連動ロック。また積載作業をするときは、片方のレバーを引くだけで左右同時にロックを解除することができます。



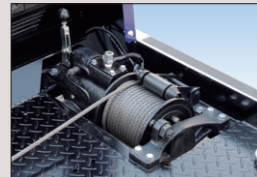
▲レバーを引き状態(ロック解除)

オプション

●ウィンチフックを3ヶ所に配置。簡単に掛けかえができ、作業性の向上が図れます。



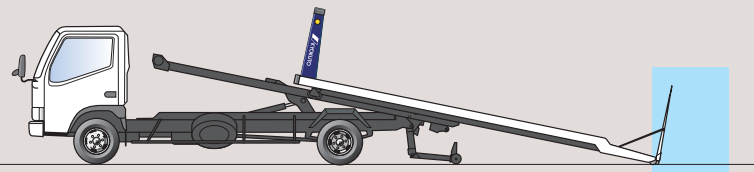
●2tオートクラッチ付油圧ウィンチを標準装備しています。



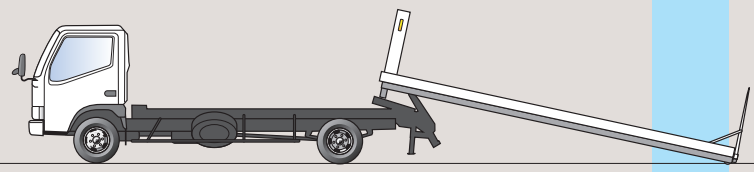
■狭い現場でもゆとりの積載

フラットトップZeroは、従来機と同じ傾斜角で積載作業を行う場合※、従来機より短い作業長(最大1300mm<傾斜角11°の場合>)で積載することが可能。
これまでに比べて、作業可能な現場がぐんと広がり、ゆとりを持って作業ができるようになりました。
※フルフラット時を除く。

フラットトップZero



従来機



作業長の差は 最大1300mm(傾斜角11°の場合)

※オートテールゲート機構と左右連動ロック装置の両方を装備していること。

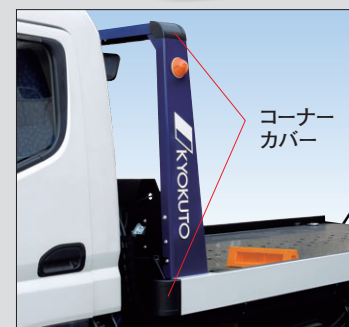
と充実装備



■美しさと機能性を追求した エクステリアデザイン

樹脂製のコーナーカバーを採用した鳥居デザインや荷台デッキ面の黒色塗装など、これまでの車輛運搬車のイメージを変えるデザインを実現しました。

テールゲートは夜間の乗込み作業時に認識しやすい白色塗装や後方視界を確保するための大型バーリング加工など、デザイン性と実用性を兼ね備えています。



▲鳥居



▲テールゲート

- ウィンチクラッチの作動状態を確認できるクラッチ確認ランプを標準装備しています。



- 緊急時に備えて、鳥居外側にウィンチスイッチを標準装備しています。



- 車載専用車のボデー床面は広々とした内法長5700mmを確保し、積み込みやすくなっています。



- 車両のホイールベース間に、緊急用のスライドスイッチを標準装備しています。



- ボデーの跳ね上がり・横ずれ防止装置を設置、走行安定性を高めています。



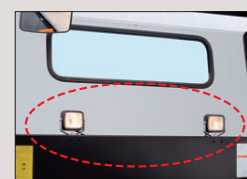
- 乗込み部は乗込みやすく安心感の高い形状に変更しました。



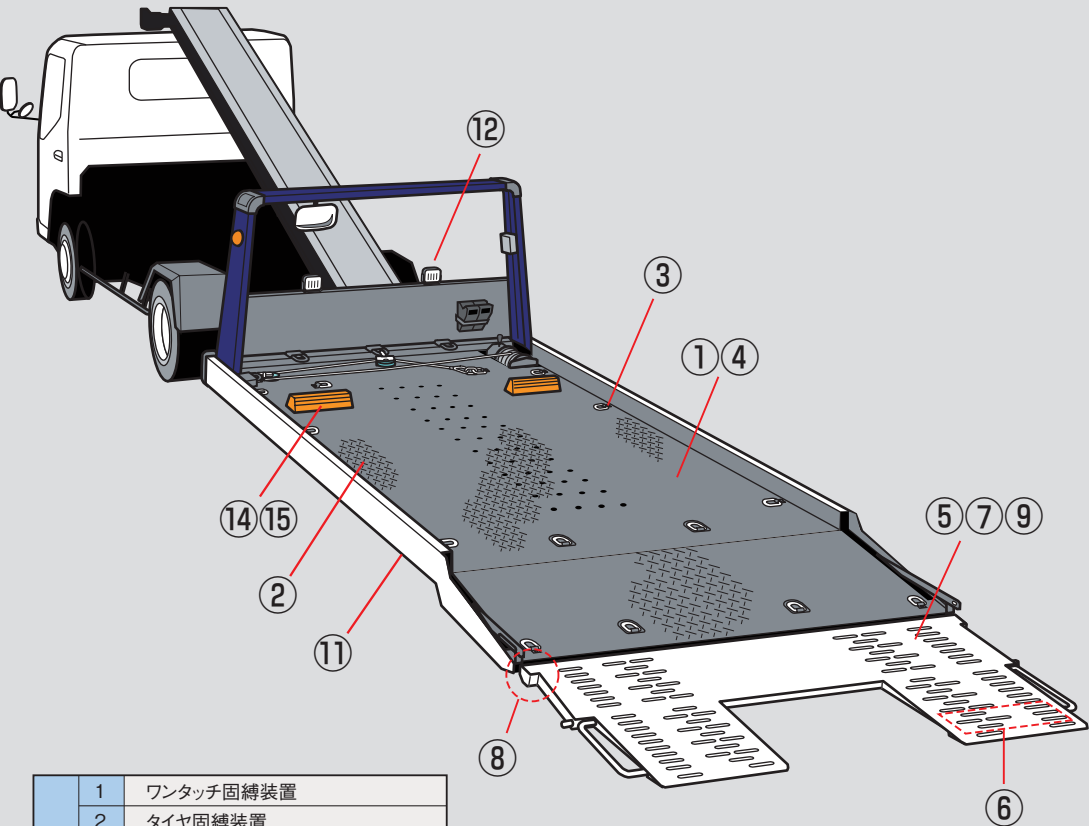
- 運転席より歯止め位置を確認できるアンダーミラーを標準装備しています。



- 暗い場所での安全性が高まる作業灯を標準装備しています。



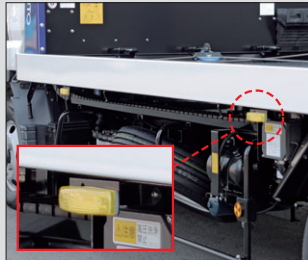
充実のオプション



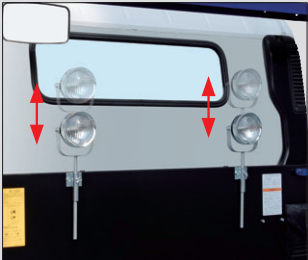
ボデー関連部品	1	ワンタッチ固縛装置
	2	タイヤ固縛装置
	3	丸環フック追加
	4	デッキエキスパンド張り
	5	テールゲートエキスパンド張り
	6	テールゲート先端ゴムクッション
	7	テールゲート高さ変更 H1500mm
	8	樹脂製ローラに交換
	9	テールゲート乗込み面黒色塗装
	10	農機具積載用自動ジャッキ
ギソウ関連部品	11	マーカーランプ取付(LED仕様)
	12	伸縮式作業灯
	13	コード式リモコン取付
積込み関連部品	14	標準デッキ車輪止め H100mm
	15	低床デッキ車輪止め H60mm
	16	チェーン式荷締機
	17	車両乗込み板 H45mm L900mm

ギソウ関連部品

⑪マーカーランプ取付(LED仕様)



⑫伸縮式作業灯



⑬コード式リモコン取付



積込み関連部品

⑭標準デッキ車輪止め H100mm



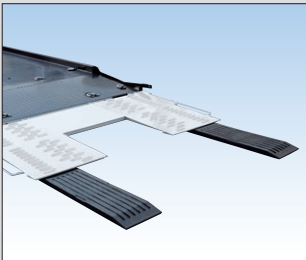
⑮低床デッキ車輪止め H60mm



⑯チェーン式荷締機



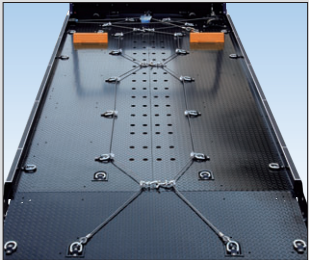
⑰車両乗込み板 H45mm L900mm



低床車両の乗込みに適しています。

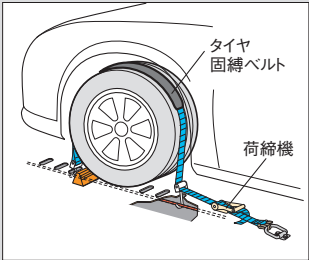
ボデー関連部品

①ワンタッチ固縛装置



荷台床面にフック付きワイヤーロープを装備し、荷台前端の荷締機にて、積載車を下側から固縛します。

②タイヤ固縛装置

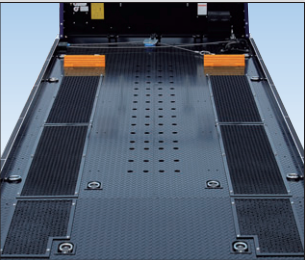


荷台サイドにフック付きワイヤーロープを装備し、タイヤ固縛ベルトにフックを掛け、荷台荷締機にて、積載車を固縛します。

③丸環フック追加

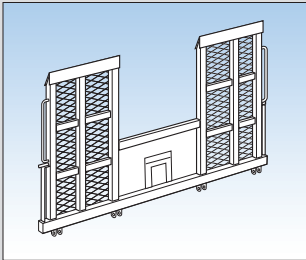


④デッキエキスパンド張り



雨・雪等の悪条件での乗込み作業時、スリップの防止に役立ち車両乗込み性が良くなります。

⑤テールゲートエキスパンド張り



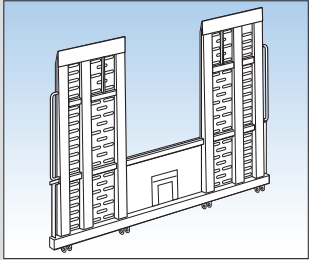
雨・雪等の悪条件での乗込み作業時、スリップの防止に役立ち車両乗込み性が良くなります。

⑥テールゲート先端ゴムクッション



テールゲート先端の傷つきを防止します。

⑦テールゲート高さ変更 H1500mm



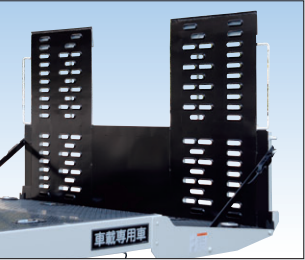
乗込み角度を低く抑えます。低床車両の乗込みに適しています。

⑧樹脂製ローラに交換



スライド時、地面の傷つき防止に役立ちます。

⑨テールゲート乗込み面黒色塗装



⑩農機具積載用自動ジャッキ



一般車専用オプションです。コンバイン、トラクターなどの安全な積載作業に役立ちます。

※オプションを複数選択される場合、対応できない組合せがあります。詳しくは、弊社営業担当にご確認ください。
※イラストはイメージ図です。現車と異なる場合があります。